

Ljubitelji morja se bomo že osemindvajsetič srečali na Predbožičnem jadraniu, da bi spoštovali morje tudi v zimskih razmerah in preskusili svoje jadralsko znanje. Start bo v sredo, 2. decembra 2015 ob 21:00 h, v marini Vrsar z nočno etapo do Premude, v primeru slabšega vremena do Verude. Po prvem scenariju v četrtek ne startamo, po drugem pa jadramo v Fažano. V petek po prvem scenariju jadramo do Suska ali Unij, po drugem pa v Rovinj; v soboto pa do Bunarine ali po drugem scenariju v Vrsar. Predbožično jadrnanje bomo zaključili s slovesno razglasitvijo rezultatov v soboto, 5. decembra 2015 ob 20:00 uri v Bunarini oz. v marini Vrsar.

Pripravljalni odbor je tudi letos pripravil več scenarijev. V marini Vrsar se na pontonu E, ob jadrnicah Electra in Lunga, 2. decembra 2015 ob 20. uri izmed kapitanov vseh sodelujočih posadk konstituira organizacijski odbor prireditve, ki po lastni presoji, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadk in primernost plovil s konsenzom izbere končni scenarij jadrnanja in določi startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzame nadaljnjo vodenje jadrnanja. Vsak kapitan s podpisom oziroma vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili.

ETAPE: 1. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar - Premuda = 66 Nm, Susak = 50 Nm, Unije = 42 Nm):

Start: Sreda, 2.12.2015 ob 21:00 h, iz marine Vrsar, navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu.

Cilj: Otok Premuda, pokrita smer NW Rt Hridi Hripa in kasarne na Premudi ali O. Susak, navidezna črta med svetilnikom na pomolu v Susku in rtom Arat na NE o. Susak, ali otok Unije, navidezna črta med svetilnikom v Unijah in Hr. Školjić, ki jo je treba prepluti v smereh od severa proti jugu (časovna omejitev četrtek, 3.12.2015 do 21:00 h – 2.75 NM/h). Vez v Kralu se načeloma ne plača, na Susku po znižani ceni, v Unijah pa na pomolu, (za dolazak broda se treba maknuti). Večerja »Pri Celestinu«, v aranžmaju koncesijonara na Susku ali pa v restavraciji na Unijah!

Vmesni cilj: Svetilnik Rt Verudica v Azimutu 0° V kolikor vodeča barka ne doseže vmesnega cilja do 15:00 h, 03.12.2015 se etapa zaključi na vmesnem cilju (časovna omejitev 20:00 h, 03.12.2015) in jadrnanje se nadaljuje po 2. Scenariju – Varjanta Veruda/Target!

2. etapa Premuda = 25 Nm, Susak = 24 Nm, Unije = 23 Nm – Unije

Start: Petek, 4.12.2015 ob 09:00 h, otok Premuda ali Susak ali Unije. Startna linija enaka ciljnih. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh iz SE proti NW.

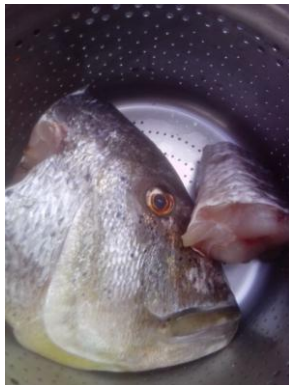
Cilj: Otok Unije, navidezna črta med svetilnikom v Unijah in Hr. Školjić, ki jo je treba prepluti v smereh od severa proti jugu (časovna omejitev petek, 4.12.2015 do 21:00 h – cca. 2.00 NM/h). Iz Premude se jadra direktno, iz Suska okrog otoka Zabodaski (otok na desni), iz Unij pa na sever okrog rta Lakunj (rt na desni), okrog hridi Šilo na Malih Srakanah (hrid na desni).

3. etapa (Uvala Raša – Veruda = 19 Nm):

Start: Sobota, 5.12.2015 ob 9:00 h, navidez. črta med svetilnikom v Unijah in hr. Školjić - prepluti iz juga proti severu!

Cilj: Veruda, navidezna črta med svetilnikom na Rtu Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda, (časovna omejitev sobota, 5.12.2015 do 19:00 h – 2.2 NM/h). Vez v Bunarini predvidoma s popustom! Razglasitev rezultatov v lokalu v Bunarini, ki je odprt do 21:00 ure!

CILJ 1. ETAPE BO DOKONČNO DOLOČEN TEDEN DNI PRED ŠTARTOM, GLEDE NA PREDVIDENE VREMENSKE POGOJE IN GOSTINSKO PONUDBO !



ETAPE: 2. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar - Veruda = 26 Nm, Trget = 45 Nm):

Start: Sreda, 2.12.2015 ob 21:00 h, iz marine Vrsar. Navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu.

Cilj: Vhod v Verudo, navidezna črta med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda, (časovna omejitev četrtek, 3.12.2015 do 17:00 h – 2,1 NM/h ali Zaljev Raša, navidezna črta med svetilnikom C bljeskovi na rtu SE od naselja Rakalj in svetilnikom C bljeskovi naselja Tunarica, (časovna omejitev četrtek, 3.12.2015 20:00 h. Vmesni cilj do Raše - navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac. Vez ali sidro v lastni režiji, v Bunarini predvidoma s popustom, v Trgetu pa pomol in muringi! Možnost večerje v lokalu v Bunarini, v Trgetu pa pri Peškadorju.

2. etapa (Veruda = 11 Nm, Uvala Raša = 30 Nm okrog boje pred Rtom Mrtulin - Fažana):

Start: Četrtek, 3.12.2015 ob 9:00 h, Vhod v Verudo - navidezna črta med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda oz. navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac, okrog boje (boja na desni) pred rtom Mrtulin v Fažanskem kanalu nazaj v Fažano.

Cilj: Navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano (časovna omejitev četrtek, 3.12.2015 do 18:00 h - 1.37 oz. 21:00h - 2.50 Nm/h). Vez ali sidro v Fažani v lastni režiji!

3. etapa (Fažana – Rovinj = 20 Nm):

Start: Petek, 4.12.2015 ob 9:00 h, navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano, okrog otoka Sv. Jerolim otoka Banjol in Figarola.

Cilj: Navidezna črta med čelom pomola v Rovinju in zahodno obalo otoka Sv. Katarina (časovna omejitev petek, 4.12.2015 do 19:00h – 2.00 NM/h). Vez ali sidro v Rovinju v lastni režiji!

4. etapa (Rovinj – Poreč – Vrsar = 24 Nm):

Start: Sobota, 5.12.2015 ob 9:00h, navidezna črta med čelom pomola v Rovinju in zahodno obalo otoka Sv. Katarina proti zahodu okrog otokov Banjol in Figarola. Okrog otoka Sv. Katarina nazaj v Vrsar.

Cilj: Vhod v marino Vrsar, čez navidezno črto med zeleno bojo in svetilnikom na valobranu marine Vrsar (časovna omejitev sobota, 5.12.2015 do 19:00h – 2,4 Nm/h). Privez v marini Vrsar, po sponzorirani ceni, razglasitev rezultatov »Pri Troštu« ob 20:00 v Marini Vrsar.

Opombe: -"okrog" pomeni, objekt pustiti za sabo na desnem boku (v smeri urinega kazalca!).

-Internet stran s povabilom in pravili: <http://pluton.ijs.si/~roman/sailing/regata.html#2015>

-Zaključna slovesnost sobota, 5.12.2015.

-Startnina je 40 EUR/osebo (darilo, 2 x večerja).

-V primeru zelo slabega vremena, bo jadranje omejeno le na zahodno obalo Istre.

PRAVILA

Poleg veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

- Najkasneje pol ure pred začetkom prve etape lahko skipper jadrnice, s podpisom udeležbe oz. prisotnostjo pri konstituiranju organizacijskega odbora in sprejemu scenarija Predbožičnega jadrnja, prijavi posadko in plača štartnino na pomolu pred jadrnico Electra. S tem postane član organizacijskega odbora in posadko prijavi med udeležence Predbožičnega jadrnja.
- Zbrana štartnina se porabi za zaključno slovesnost in pokale.
- Na jadrnju uporabljamo PHRF (performance handicap rating factor), z načinom TOT (time-on-time). Dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET (elapsed time) pomnožimo z ratingom R, ki mu prištejemo vrednost (7-Vp), pri čemer je Vp povprečna hitrost vseh jadrnic, ki so končale etapo. Tako dobimo popravljen (korigiran) čas CET:

$$\text{CET} = \text{ET} * (\text{R} + (7 - \text{Vp}))$$

Zmogljivost jadrnice (rating) izračuna merilna komisija s formulo:

$$\text{R} = \sqrt{(\text{HM} + \text{LOA}) / 20} * (1 + 0,02\text{FP} + 0,04\text{OE} + 0,04(\text{GN ali SP}) + 0,03\text{KS} + \text{FMK})$$

R zaokrožimo na dve decimalki natančno. Koren pomeni kvadratni koren. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo povečana za polovično dolžino poševnika (vse izmerjeno v metrih na centimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunanji motor ali brez motorja), GN (genaker, drifter), SP (spinaker) in KS (regatna jadra iz tkanin drugačnih od dakrona) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. Merilna komisija lahko po svoji sodbi določi FMK za posamezno jadrnico, in to največ ± 0.05 . Za pomoč upošteva enačbo $(\text{HM} / (\text{LOA} * \text{M}))$ (M je masa v tonah na dve decimalki). Maximalni razpon vseh sodelujočih jadrnic razdelimo na enajst razredov. Srednji razred dobi 0 %, dva sosednja +1% ali -1% in tako naprej do dveh skrajnih +5% ali -5%.

- Pred vsako etapo je sestanek krmarjev, kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape, uskladi se štoperice, določi se startno jadrnico. Če je start leteč, veljajo objave iz startne jadrnice po radiu na VHF kanalu 77.
- Startna jadrnica mora dati zvočni znak: 5min do starta, preveriti ustavitev vseh motorjev, dati zvočni znak: 1min do starta in zvočni znak: start.
- ET si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas vsak krmar sporoči startni jadrnici. Ure nastavite na čas, ki ga sprejema GPS.
- Vsaka jadrnica je dolžna vpisati tudi jadrnico, ki je prišla v cilj pred njo in jadrnico, ki je prišla v cilj za njo. To velja še posebej, če jadrnice prihajajo v cilj istočasno. V teh primerih bomo pri razvrstitvi upoštevali vrstni red, ki si ga bodo določile jadrnice iz take skupine. Če njihova poročila ne bodo usklajena, in če ne bo možna odločitev s strani startne jadrnice, bo veljalo, da so prišle v cilj istočasno, z upoštevanjem daljšega časa.
- Jadrnice z enakim časom zasedejo skupaj tisto mesto, ki sledi jadrnici pred njimi. Npr., če dve jadrnici prideta istočasno v cilj, ob tem, da je ciljno črto prevozila vsaj ena jadrnica, potem obe dobita točke za tretje mesto.
- Jadrnica, ki v času etape prižge motor, prekorači časovni limit, ali pa se ne udeleži etape, v tej etapi ne dobi točk.
- Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se izračuna na podlagi zbranih rezultatov ter obstoječih pravil in računalniškega programa na jadrnici, ki jo določijo startne jadrnice. Rezultate razglasi pripravljalni odbor na zaključni večerji.

Za etapno uvrstitev: upoštevamo CET. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da dobi prvi v etapi toliko točk, kolikor udeležencev je uvrščenih, vsak naslednji uvrščen pa točko manj.

Za absolutno etapno uvrstitev: se razdelijo točke na enak način kot pri etapni uvrstitvi toda z upoštevanjem ET.

Za skupno uvrstitev: upoštevamo vsoto zbranih točk iz vseh etapnih uvrstitev s tem, da se morajo prve tri jadrnice udeležiti vseh etap, če se niso udeležile vseh etap, lahko zasedejo največ četrto mesto.

Za absolutno skupno uvrstitev: enako kot pri skupni uvrstitvi z upoštevanjem točk iz absolutnih etapnih uvrstitev.

- Krmar je odgovoren za fair-play, meritev časa, in spoštovanje pravil. Organizacijski odbor lahko diskvalificira jadrnico, ki krši pravila.
- Komunikacijski kanal za sporazumevanje med jadrnicami je VHF kanal 77.
- V času jadrnja se Pravila in Etape lahko spremenijo le ob soglasju vseh krmarjev v organizacijskem odboru.
- Vsaka posadka jadrnice sama dogovarja o pravilih in odgovornostih, ki veljajo za njihovo posadko na njihovi jadrnici.
- Pripravljalni odbor pripravi dva scenarija etap in obvešča posadke pred jadrnjem ter razglasi rezultate po zaključku jadrnja. Organizacijski odbor, sestavljen iz vseh sodelujočih krmarjev, skrbi samo za organizacijski del

Predbožičnega jadrnanja, ne prevzema pa nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med Predbožičnim jadrnanjem.

Družabni del Predbožičnega jadrnanja

Letošnji organiziran družabni program bo potekal na preizkušanih "točkah" na Premudi, Susku, ali Unijah, v Raši, Bunarini ali Troštu. V startnini sta dve večerji. Priporočamo lov lignjev, priskrbite si opremo. Za ceno privezov se pogajamo sproti, načeloma pa so to lastni stroški.

Na zaključni slovesnosti bomo podelili prehodne pokale in darilo z logotipom PBJ zato jih trenutni imetniki nikar na pozabite. Ker bi želeli vsaki sodelujoči posadki podeliti še kakšen vaš spominek, vas vljudo prosimo, če lahko prispevate vaša promocijska, priročna darila (majice, kape, torbe, rokavniki, arhivske pijače....).

Zbrana štartnina bo v celoti porabljena za večerje in darilo. Vsak donatorski prispevek je dobrodošel. Za donatorje so predvidene objave logotipov na gradivu in na spletni strani PBJ.

Veselimo se srečanja in se zahvaljujemo za izkazano zaupanje in za vse prispevke.

Pripravljalni odbor 2015:

Matjaž France
Dušan Vesel
Gregor Čampa
Albin Trobec
Milan Gladek
Roman Trobec

ETAPA:

Ime jadrnice:

Prihod v cilj [ura:minuta:sekunda]:

Jadrnica pred nami:

Jadrnica za nami:

ETAPA:

Ime jadrnice:

Prihod v cilj [ura:minuta:sekunda]:

Jadrnica pred nami:

Jadrnica za nami:

ETAPA:

Ime jadrnice:

Prihod v cilj [ura:minuta:sekunda]:

Jadrnica pred nami:

Jadrnica za nami:

ETAPA:

Ime jadrnice:

Prihod v cilj [ura:minuta:sekunda]:

Jadrnica pred nami:

Jadrnica za nami:

ETAPA:

Ime jadrnice:

Prihod v cilj [ura:minuta:sekunda]:

Jadrnica pred nami:

Jadrnica za nami:

ETAPA:

Ime jadrnice:

Prihod v cilj [ura:minuta:sekunda]:

Jadrnica pred nami:

Jadrnica za nami:
