

Ljubitelji morja se bomo srečali na Predbožičnem jadraniu (PBJ), da bi tudi v zimskih razmerah spoštovali in občudovali morje ter preskusili svoje jadralsko znanje. **06. decembra 2017 ob 19h** bomo v **marini Vrsar na pontonu E**, določili Organizacijski odbor PBJ, katerega člani bodo kapitani vseh prisotnih bark. Ta odbor bo s konsenzom izbral končni program jadranja in startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzel nadaljnje usmerjanje jadranja.

**Organizacijski odbor skrbi samo za organizacijski del PBJ, ne prevzema pa nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med PBJ. Vsak kapitan se samostojno odloči za sodelovanje na jadraniu, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadke in primernost plovila. S podpisom in vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili.**

### Program jadranja

Ob ugodnih vremenskih pogojih bo v **sredo** ob 21:00h start nočne etape od Vrsarja do Suska.

**V četrtek** zvečer je predvideno druženje in večerja za vse pri Alanu na Susku.

**V petek** je ob 9:00h predviden start druge etape od Suska okrog Unij s ciljem na Susku.

**V soboto** ob 9:00h bo start zadnje etape od Suska do Kamenjaka.

V soboto zvečer bo v Bunarini prigrizek z razglasitvijo rezultatov in podelitvijo prehodnih pokalov.

Ob neugodnih vremenskih pogojih za prečkanje Kvarnerja, bo jadranje potekalo ob zahodni obali Istre na področju med Umagom in Verudo. Etape bodo prilagojene vremenskim pogojem in ponudbi gostincev. Začetek in konec jadranja sta v tem primeru predvidena v Marini Vrsar.

**Podrobnejši program jadranja PBJ 2017 z etapami je na ko0ncu tega dokumenta.**

### Družabni del Predbožičnega jadranja in obvestila:

- Jadrnja se udeležujejo posadke, ki znajo samostojno ustvariti pravo vzdušje na svoji barki. Organiziramo pa tudi **družabni program na dveh skupnih srečanjih**, predvidoma na najjužnejši točki PBJ na Susku ter na razglasitvi rezultatov v marini Bunarina.
- Na Susku bodo na voljo lignji. Na zaključni slovesnosti bo prigrizek ali skromna večerja. Razglasili bomo rezultate in podelili **prehodne pokale** zato jih trenutni imetniki prinesite na start jadrnja, **z vpisanim imenom barke in letnico Vaše zmage**.
- Začasne priveze in ceno privezov v marinah Vrsar, Susak in Bunarina se dogovarjamo za skupinske popuste. **Vsi privezi so na lastne stroške**.
- Za udeležence pripravljamo spominsko darilo **z logom XXX PBJ 2017**.
- Startnina je 40 EUR/osebo (darilo, 2 x večerja).
- **Sponzorski prispevki** in darila so dobrodošli. Za sponzorje so predvidene objave logotipov na gradivu, spletni strani PBJ in medijih. Za sponzorstvo se obrnite na Pripravljalni odbor.

### Na kratko

1. **Sestanek skiperjev** v sredo 06. decembra 2017 ob 19:00h, predviden **start prve etape** ob 21:00h.
2. **Program jadrnja**: v primeru ugodnega vremena jadramo do Suska, ob slabem vremenu pa jadramo ob Istri.
3. **Startnina** 40 EUR/osebo, se v celoti porabi za večerjo po prvi etapi, za prigrizek na zaključni slovesnosti in spominsko darilo.
4. **Razglasitev** rezultatov in podelitev prehodnih pokalov PBJ bo v soboto 9.12.2017.
5. **Internetna stran** s povabilom in pravili: <http://pluton.ijs.si/~roman/sailing/regata.html>

**PRAVILA PBJ:** Poleg veljavnih Pravil o izogibanju trčenju na morju in Splošnih regatnih pravil ISAF velja še naslednje:

---

1. **Pripravljalni odbor** pripravi scenarije etap **Predbožičnega jadranja (PBJ)** in obvešča posadke pred in med jadranjem ter razglasi rezultate po zaključku jadranja.
2. Najkasneje pol ure pred začetkom prve etape lahko krmar jadrnice, s podpisom udeležbe oz. prisotnostjo pri konstituiranju Organizacijskega odbora in sprejemu scenarija PBJ, **prijavi posadko in plača startnino** na pomolu pred jadrnico Electra.
3. Pred pričetkom prve etape se konstituira **Organizacijski odbor PBJ**, ki ga sestavljajo **vsi krmarji prijavljenih jadrnic**. Organizacijski odbor, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadk in primernost plovil, s konsenzom izbere scenarij PBJ in določi startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzame nadaljnjo organizacijo prireditve. Vsak krmar s podpisom oziroma vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili.
4. Organizacijski odbor skrbi samo za organizacijski del PBJ, ne prevzema pa **nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti** za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med PBJ.
5. Pred vsako etapo je sestanek krmarjev (sedaj članov Organizacijskega odbora), kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape in časovno omejitvev ter določi startno jadrnico. Če je start leteč, veljajo objave iz startne jadrnice po radiu na VHF kanalu 77.
6. V času jadrnja se ta Pravila lahko spremenijo le ob soglasju vseh članov Organizacijskega odbora.
7. Krmar posamezne jadrnice je odgovoren za fair-play, meritev časa in spoštovanje Pravil.
8. Vsaka posadka jadrnice sama ureja medsebojne odnose, ki veljajo za posadko na njihovi jadrnici.
9. Med nočnim jadrnjem ne veljajo prednosti po Regatnih pravilih, ampak po Pravilih o izogibanju trčenju na morju!
10. Komunikacijski kanal za sporazumevanje med jadrnicami je VHF kanal 77.
11. Startna jadrnica mora dati zvočni znak (če je mogoče tudi po VHF kanalu 77):
  - 5 minut do starta (ustavitev vseh motorjev);
  - 1 minuto do starta;
  - start.
12. Čas prihoda v cilj si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas krmar sporoči **merilni komisiji** na jadrnici Electra, ki računa rezultate. Upošteva se čas, ki ga sprejema GPS.
13. Vsaka jadrnica je dolžna vpisati tudi jadrnico, ki je prišla v cilj pred njo in jadrnico, ki je prišla v cilj za njo. To velja še posebej, če jadrnice prihajajo v cilj istočasno. V teh primerih bomo pri razvrstitvi upoštevali vrstni red, ki si ga bodo določile jadrnice iz take skupine. Če njihova poročila ne bodo usklajena, npr., če jadrnica J1 zapiše, da je prešla cilj pred jadrnico J2 in J2 zapiše da je prišla pred J1 bo veljalo, da sta prišli v cilj istočasno, z upoštevanjem daljšega časa.
14. Jadrnici, ki se ne udeleži startne procedure etape se njena uvrstitev označi z DNS.
15. Jadrnici, ki ne uspe prečkati cilja etape pred časovno omejitvijo, se njena uvrstitev označi z DNF.
16. **Uvrstitev** v etapah in skupna uvrstitev se izračuna na podlagi zbranih rezultatov ter pravil za izračun rezultatov in računalniškega programa na jadrnici Electra. Rezultate razglasi Pripravljalni odbor na zaključku PBJ.

---

## PRAVILA ZA IZRAČUN REZULTATOV

**Absolutna časovna omejitev (TL)** je najdaljši možni čas jadrnja posamezne etape.

Pred vsako etapo se določi TL, v kateri morajo jadrnice prijadrti do cilja, da so uvrščene v absolutno točkovanje. Pri korigiranem točkovanju se TL posamezne jadrnice prilagodi njenemu ratingu tako, da ima teoretično najpočasnejša jadrnica, ki starta na etapi, časovno omejitev enako TL, ostale jadrnice pa imajo sorazmerno krajši TL, ki ga izračunamo tako, da TL delimo z ratingom.

**Točkovanje** regate se izvede na dva načina:

1. **ABSOLUTNO** - upošteva se realne čase dosežene na posamezni etapi ET (elapsed time) ob upoštevanju TL.

2. KORIGIRANO - upošteva se korigirane čase in TL glede na rating jadrnice.

### Rating

1. Vsaki jadrnici se določi rating glede na velikost in sposobnosti jadrnice, ki se uporablja pri korigiranem točkovanju. Rating izračuna merilna komisija s formulo:

$$\text{Rating} = \sqrt{(\text{HM} + \text{LOA}) / 20} * (1 + 0,02\text{FP} + 0,04\text{OE} + 0,04(\text{GN ali SP}) + 0,03\text{KS} + \text{FMK}),$$

ki ga zaokrožimo na dve decimalki natančno. Koren pomeni kvadratni koren. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo povečana za polovično dolžino poševnika (vse izmerjeno v metrih na centimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunanji motor ali brez motorja), GN (genaker, drifter), SP (spinnaker) in KS (vsaj eno jadro iz tkanin drugačnih od navadnega dakrona) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. FMK se izračuna na podlagi faktorja  $(\text{HM}/\text{LOA}) + (\text{LOA}/\text{M})$  (M je masa v tonah, zaokrožena na dve decimalki). Razpon ratingov vseh sodelujočih jadrnic se razdeli na trinajst razredov. Srednji razred dobi FMK=0, dva sosednja 0,01 ali -0,01 in tako naprej do dveh skrajnih  $\pm 0,06$ . FMK se lahko po presoji merilne komisije poveča še za največ 0,06 pri »prehitrih« jadrnicah.

2. Tako dobljen rating se normira z najnižjim ratingom tako, da dobi teoretično najpočasnejša jadrnica, (ki je startala etapo) rating 1, ostale jadrnice pa sorazmerno višji rating.
3. Pri popravljeni (korigirani) uvrstitvi se dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET pomnoži z normiranim ratingom in tako dobi korigiran čas: **CET = ET \* R.**
4. Korigiran čas jadrnice mora biti krajši od korigirane etapne časovne omejitve, sicer je jadrnica uvrščena kot DNF.

### Točkovanje posameznih etap

1. Jadrnica, ki pravilno prijadra do cilja etape, dobi število točk enako mestu, ki ga je dosegla na etapi.
2. Jadrnica, ki je startala na etapi, vendar ni prijadrala do cilja v predpisanem času (DNF), dobi 2 točki več kot jadrnica, ki je zadnja pravilno prijadrala v cilj.
3. Jadrnica, ki ni startala na etapi (DNS), dobi 3 točke več kot jadrnica, ki je zadnja pravilno prijadrala v cilj.
4. Regata v kateri nobena jadrnica ni pravilno prejadrala do cilja ni veljavna in ne šteje v skupno uvrstitev.

### Točkovanje celotnega jadrnanja

1. Za absolutno in korigirano uvrstitev se sešteje vse točke, ki jih je jadrnica dosegla na posameznih etapah.
2. Jadrnica z najmanjšim seštevkom točk je zmagovalka
3. Če imamo več jadrnic z najmanjšim številom točk (kandidatki za prvo mesto), se razvrstijo po številu njihovih prvih mest na etapnih uvrstitvah. Če so izenačene tudi po tem kriteriju odloča število drugih mest in tako naprej. Če so izenačene tudi po vseh mestih, zmaga tista, ki je bila med njimi najboljša v zadnji etapi, v kateri se je uvrstila vsaj ena med njimi.

### Kršitve pravil, ugovori, pritožbe

1. Jadrnico, ki grobo krši pravila lahko Pripravljalni odbor izloči iz PBJ.
2. Pri manjših kršitvah lahko Pripravljalni odbor jadrnico kaznuje s kazenskim pribitkom časa.
3. Posamezna jadrnica lahko opozori na možne nepravilnosti, poda ugovor na svoj etapni rezultat ali na kršitve drugih jadrnic v roku pol ure po končani etapi.
4. Kapitan jadrnice lahko poda pripombe na izračunane začasne rezultate eno uro po objavi. Upravičenost pripomb prouči Pripravljalni odbor in jih upošteva po lastni presoji.
5. Vse pritožbe morajo biti podprte s časi in sledjo iz navigacijskega programa, ki jih bo Pripravljalni odbor zahteval tudi v primeru dvoma. Upošteval bo, da je dokazna vrednost GPS-sledi nad izjavo kapitana.

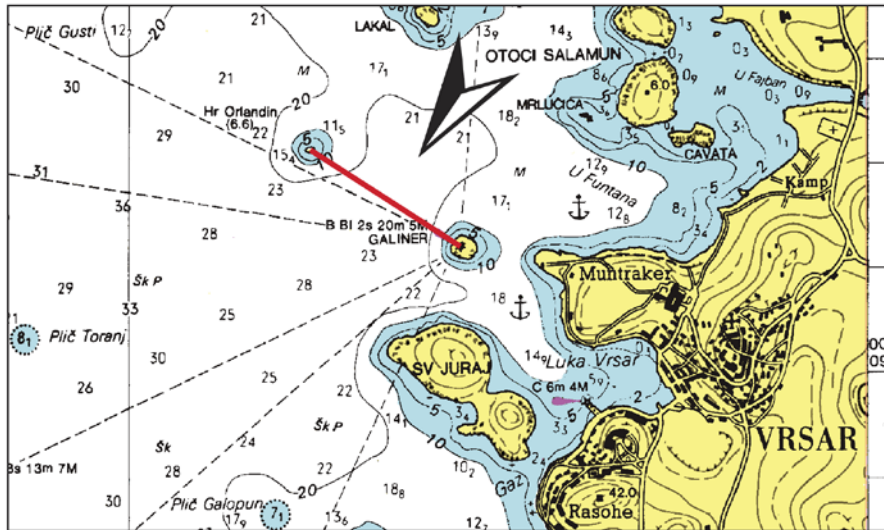
# PROGRAM JADRANJA XXX. PBJ 2017

## ETAPE: 1. SCENARIJ

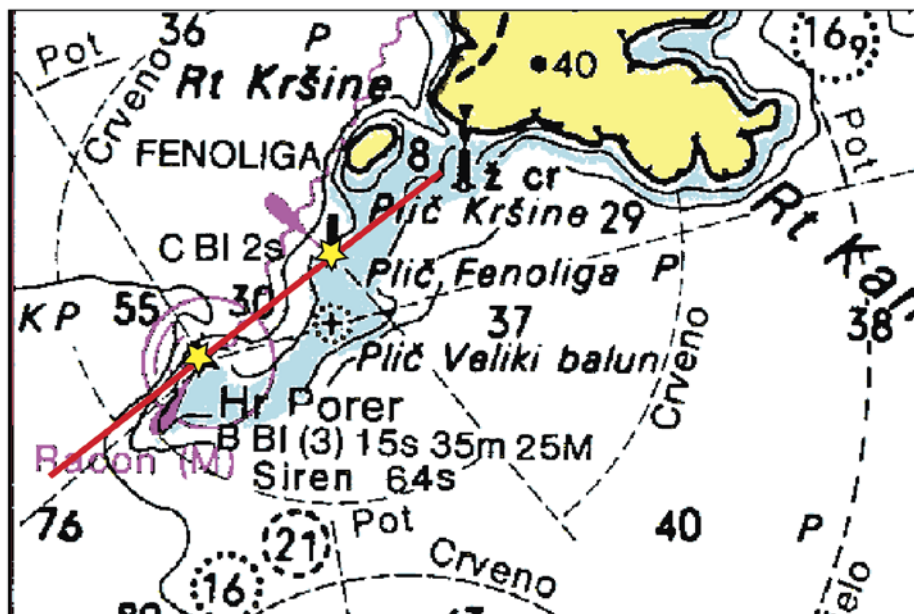
### 1. etapa (Vrsar - Susak = 51 Nm):

Start: Sreda, 6.12.2017 ob 21:00 h, iz marine Vrsar, navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom

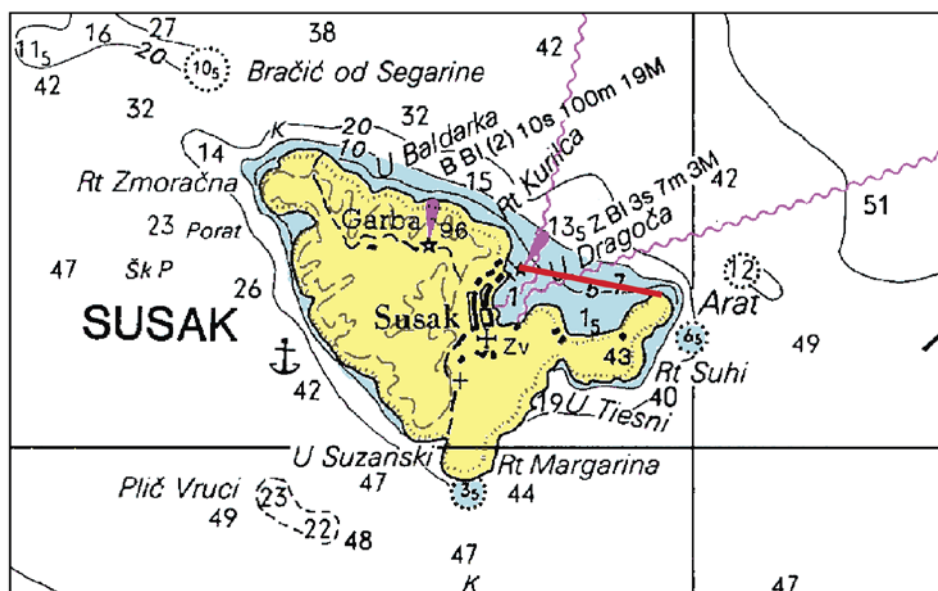
Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu.



Vmesni cilj: Pokrita smer svetilnik Porer in svetilnik Plič Fenoliga. V kolikor vodeča barka 7.12.2017 ne doseže vmesnega cilja do 15:00 h – 1,55 Kn, se etapa zaključi na vmesnem cilju in jadranje se nadaljuje po 2. scenariju – Varjanta Veruda/Target!

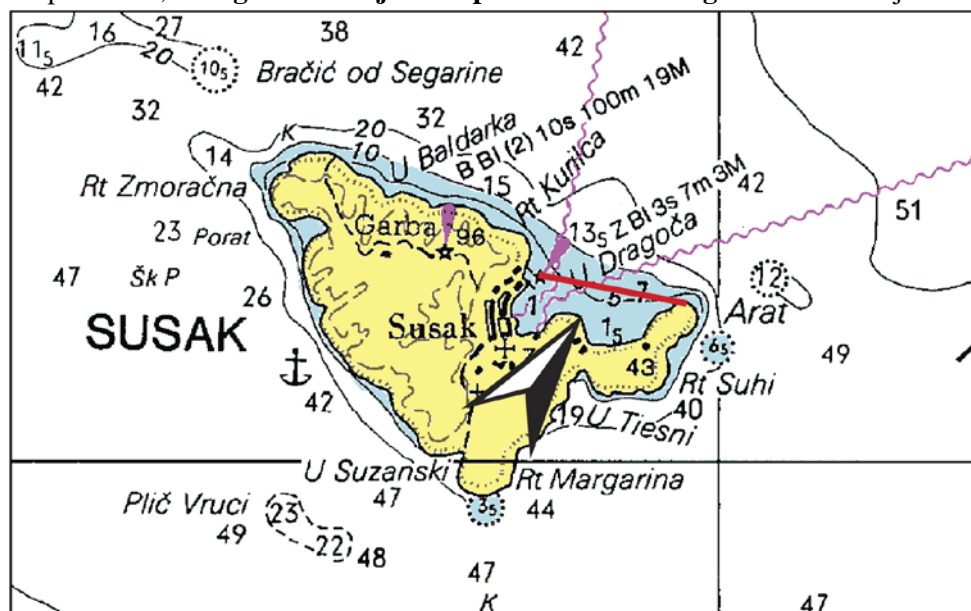


Cilj: O. Susak, navidezna črta med svetilnikom na pomolu v Susku in rtom Arat na NE otoka Susak. Vez na Susku načeloma po znižani ceni, večerja pa v aranžmaju koncesionara (Alan) na Susku. (časovna omejitev 20:00 h - 7.12.2017 - 2,21 Kn).



## 2. etapa (Susak – okrog o. Unije – Susak = 24 Nm):

Start: Petek, 8.12.2017 ob 09:00 h, otok Susak. Startna linija je navidezna črta med svetilnikom na pomolu v Susku in rtom Arat na NE otoka Susak. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh iz SE proti NW, **okrog otoka Unije v nasprotni smeri urinega kazalca** nazaj na o. Susak.

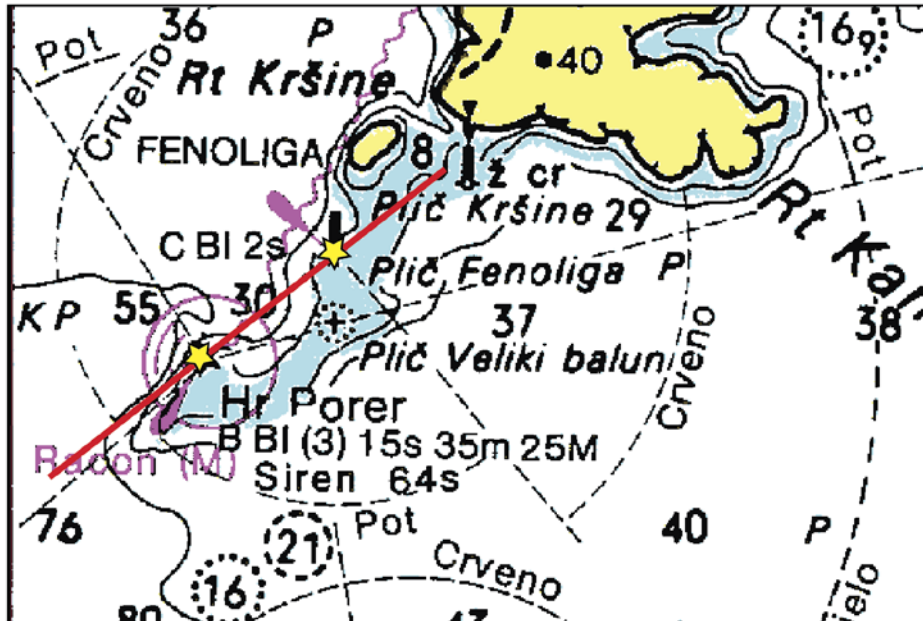


Cilj: Otok Susak, navidezna črta med svetilnikom na pomolu v Susku in rtom Arat na NE otoka Susak, kot na startu. Vez na Susku načeloma po znižani ceni, večerja na pomolu – »Poklon segedin golažu«.

**3. etapa (Susak – Kamenjak = 23,5 Nm):**

**Start:** Sobota, 9.12.2017 ob 9:00 h, otok Susak. Startna linija je navidezna črta med svetilnikom na pomolu v Susku in rtom Arat na NE otoka Susak (isto kot v 2. etapi). Startno linijo je potrebno prepluti v smereh iz SE proti NW.

**Cilj:** Kamenjak, pokrita smer svetilnik Porer in svetilnika Plič Fenigola. Časovni Limit 18:00 h – 2,61 Kn. Vez v Bunarini predvidoma s popustom! Razglasitev rezultatov v lokalu v Bunarini, ki je menda odprt do 21,00 ure!

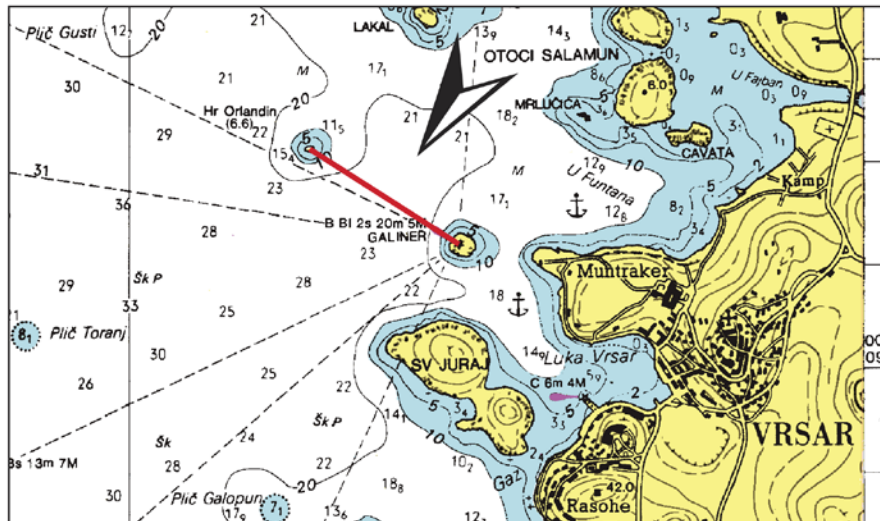


## ETAPE: 2. SCENARIJ

### 1. etapa (Vrsar - Veruda = 26 Nm, Target = 45 Nm):

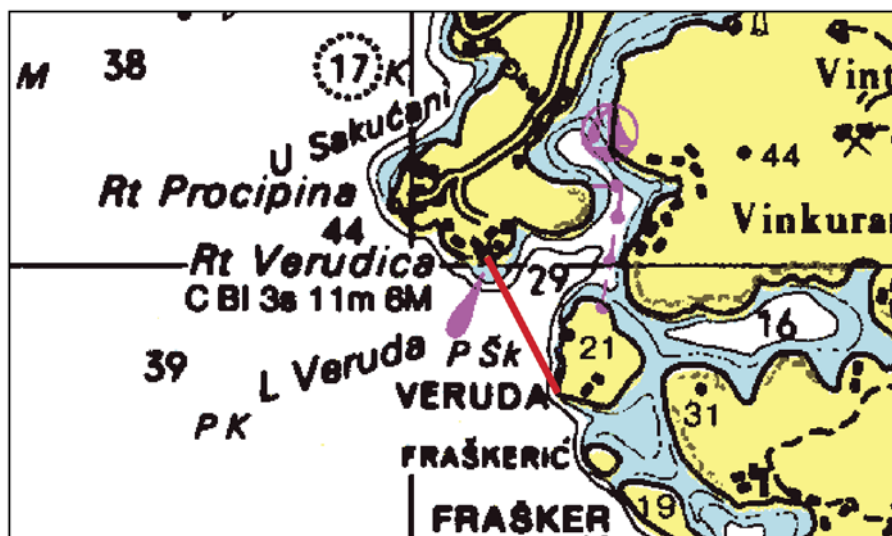
Start: Sreda, 6.12.2017 ob 21:00 h, iz marine Vrsar. Navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom

Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu.

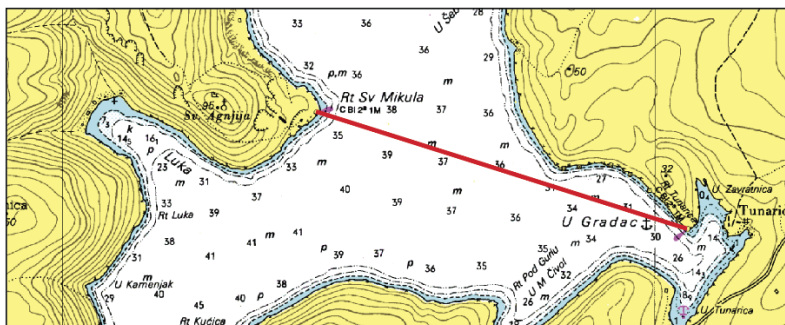


Cilj: Vhod v Verudo, navidezna črta med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda, (časovna

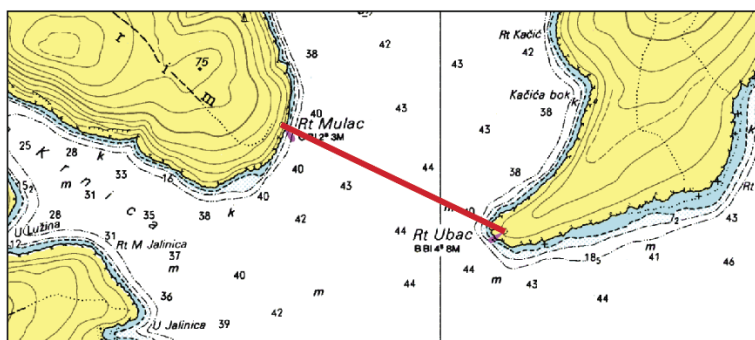
omejitev četrtek, 7.12.2017 do 17:00 h – 2,1 NM/h



Alternativni cilj: Zaljev Raša, navidezna črta med svetilnikom C bljeskovi na rtu SE od naselja Rakalj in svetilnikom C bljeskovi naselja Tunarica, (časovna omejitev četrtek, 7.12.2017 20:00 h.

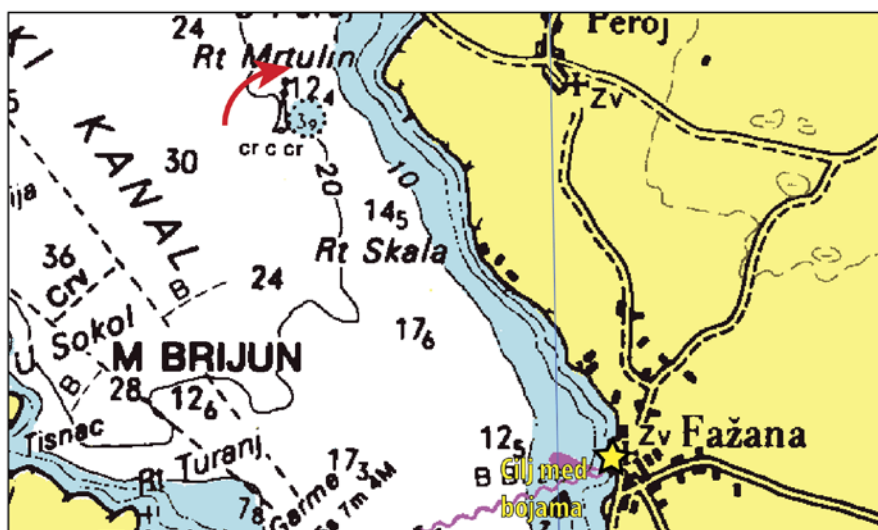


Vmesni cilj do Raše - navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac. Vez ali sidro v lastni režiji, v Bunarini predvidoma s popustom, v Trgetu pa pomol in muringi! Možnost večerje v lokalu v Bunarini, v Trgetu pa pri Peškadorju.



**2. etapa (Veruda, okrog boje pred Rtom Mrtulin – Fažana = 11 Nm, Uvala Raša – Fažana = 27 Nm):**

Start: Petek, 8.12.2017 ob 9:00 h, Vhod v Verudo - navidezna črta med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda. Okrog boje (boja na desni) pred rtom Mrtulin v Fažanskem kanalu nazaj v Fažano oz. navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac,

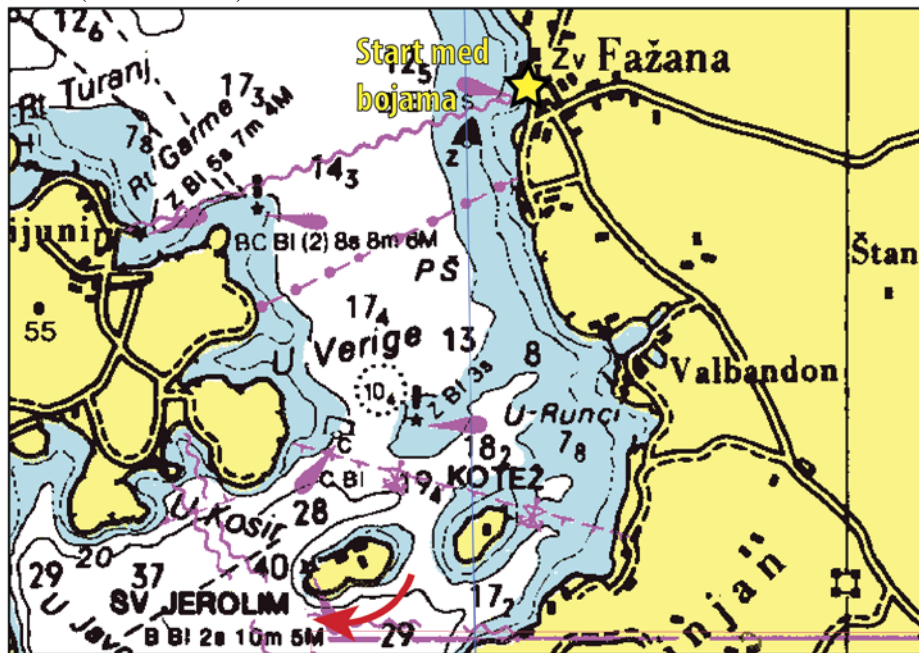


Cilj: Navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano (časovna omejitev petek, 8.12.2017 do 18:00 h - 1.37 oz. 21:00 h - 2.25 Nm/h). Vez ali sidro v Fažani v lastni režiji!



### 3. etapa (Fažana – Vrsar = 21 Nm):

**Start:** Sobota, 9.12.2017 ob 9:00 h, navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano, okrog otoka Sv. Jerolim (otok na desni).



**Cilj:** Vhod v marino Vrsar, čez navidezno črto podaljška valobrana marine Vrsar (časovna omejitev sobota, 9.12.2017 do 19:00h – 2,1 Nm/h). Privez v marini Vrsar, po sponzorirani ceni, razglasitev rezultatov »Pri Troštu« ob 20:00 v Marini Vrsar.

