

OSOR
NOVO
MEŠKA
regata
2018
(25 obletnica)

Vabilo

Vabimo na "Novomeško regato OSOR-OSOR 2018", ki bo letos zopet »malo jubilejna«, saj bo organizirana že petindvajsetič.

Letošnje leto je zopet tisto, ko bodo na svoj račun prišli udeleženci, ki jim ni toliko do jadriranja non stop okoli Cresa, ki se organizira občasno. Tako bi moralo biti prav za vse. Od leta 2016 je tudi že uveljavljeno, da »zmagovalec preteklega leta« nima več obveznosti soorganizacije naslednje regate, s čimer smo želeli onemogočiti nešportno »kalkulacije pred ciljno črto«, kar se je nekajkrat v preteklosti dogajalo.

Termin regate:

11. – 14. oktober 2018

Kot rečeno, letos bo dogajanje zopet potekalo okoli Lošinja, kot v starih časih, z zborom in zaključkom v Nerezinah in vmesnim spanjem v Iloviku. V primeru manj primernih razmer, bomo regatno polje prilagodili trenutnim pogojem, o čemer boste pravočasno obveščeni.

Štartnina znaša **40** € na barko in **40** € na osebo.

Rok za prijavo je **petek, 28. september 2018**. Pravočasno prijavljeni prejmejo priložnostno darilo (športa torba). Kasneje prijavljenim ne moremo zagotoviti darila, strošek startnine za osebo bomo v tem primeru zmanjšali za realni strošek vrednosti darila s tiskom logotipa.

Iz startnine se krijejo: pogostitev na začetku regate, prigrizek na koncu prvega dne v Iloviku, večerja na zaključku regate, pokali in medalje, darilo za vsakega udeleženca in ostali stroški organizacije. Stroški privezov niso vključeni v ceno, poskušali pa se bomo dogovoriti za popust.

Prijave in denar zbirata Gregor Čampa in Marko Švent, ob četrtnih zvečer na Loki, ali po elektronski pošti: gregor.campa@gmail.com ali marko.svent@gmail.com.

Regatni odbor !

Priloge:

- Prijavnica

Program regate:

Četrtek, 11.oktober 2018

18:00 Zbor v luki Nerezine in sprejem posadk

19:00 Sestanek krmarjev

20:00 Otvoritev regate in druženje

Petek, 12.oktober 2018

08:30 Sestanek krmarjev – v kolikor je zvečer prej dogovorjeno, da je potreben.

11:00 Start 1 etape prvega dne

18:00 Časovni limit konca tekmovalnega dela prvega dne

20:00 Druženje s prigrizkom v gostilni ESEMPIO (blizu konca pomola na Iloviku)

Sobota, 13.oktober 2018

8:30 Kratek sestanek krmarjev – v kolikor je zvečer prej dogovorjeno, da je potreben.

10:00 Start

15:0 Časovni limit konca regate drugega tekmovalnega dne

20:00 Razglasitev rezultatov, večerja in zaključno druženje

Nedelja, 14.oktober 2018

Jutranja tradicionalna kavica, poslavljanje in odhod v matične luke.

Navodilo za jadranje

1.DAN

Startna procedure se vedno začnajo 5 minut pred najavljenim časom starta etap.

Etapa: NEREZINE – ORUDA - ILOVIK; 16 Nm

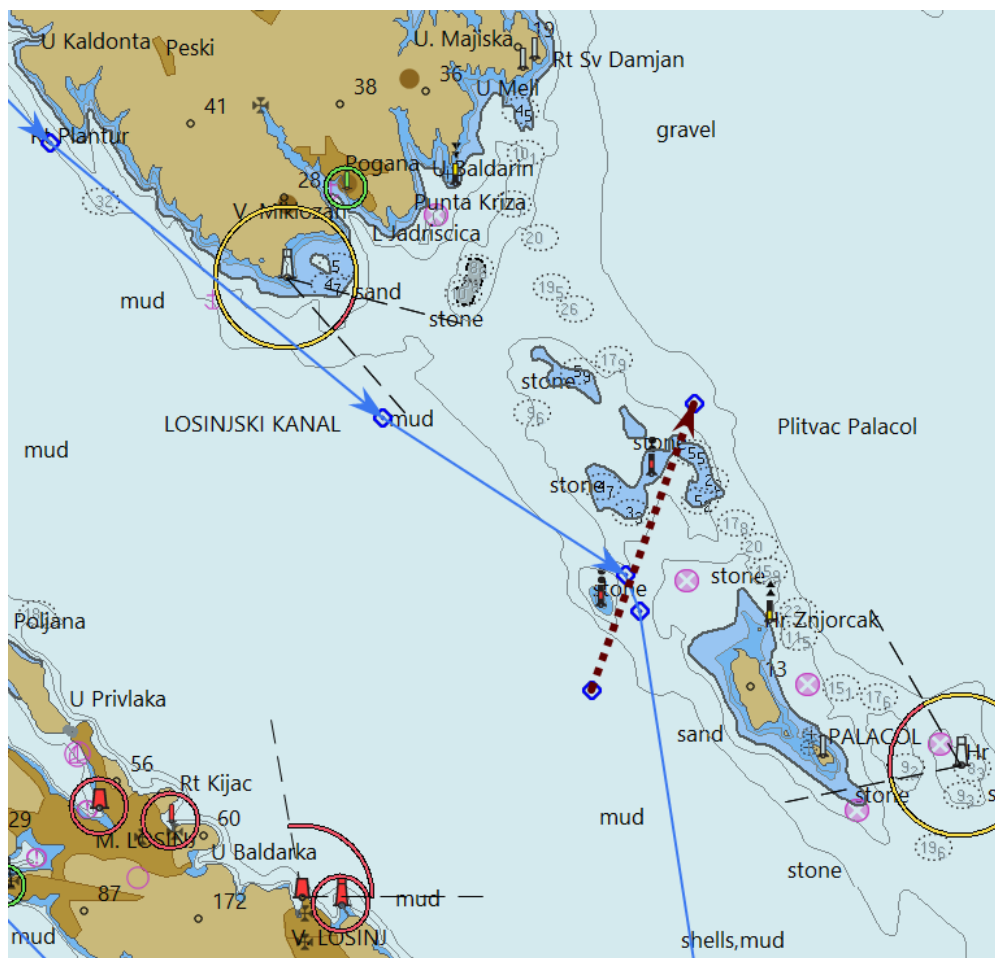
Start: 11⁰⁰

Startna linija: med svetilnikom na pomolu luke Nerezine in bojo, oddaljeno 0.5 Nm

Vmesni čas, ki ga obvezno zabeležimo: med oznako za »osamljeno nevarnost«, ki je locirana NW od otoka Oruda in otokom Oruda. Skozi prehod moramo iz severne smeri. Slika 1.

Čas na vmesnem cilju zapišemo, saj bo to čas, ki se bo upošteval v primeru, da ne uspemo izpeljati regate do Ilovika (pomanjkanje vetra).

Slika 1: Obvezni prehod in zapis kontrolnega časa



Nadaljujemo z jadranjem vzhodno od Velih in Malih Orjul (Slika 2)

Cilj: prehod med otoki Kozjak in Sv. Petar. Ciljna linija je črta med rdečo in zeleno oznako (Slika 2)

Časovni limit: 17⁰⁰

Slika 2: Obvezni prehod vzhodno od Orjul in cilj prvega dne



2.DAN**Etapa: ILOVIK – UNIJE (južni rt); 14,7 Nm**

Startna linija: je ciljna linija prvega dne, v kolikor ne bo na sestanku krmarjev drugače določeno.

Start – 10⁰⁰:

Obvezni prehodi: okoli otoka Zabodaski (Slika 3), kar naredimo v poljubi smeri. Ali gremo po vzhodni strani in imamo otok pri tem ves čas na levem boku, ali gremo po zahodni strani in ga v tem primeru obkrožimo, torej ga imamo pri tem ves čas na desnem boku

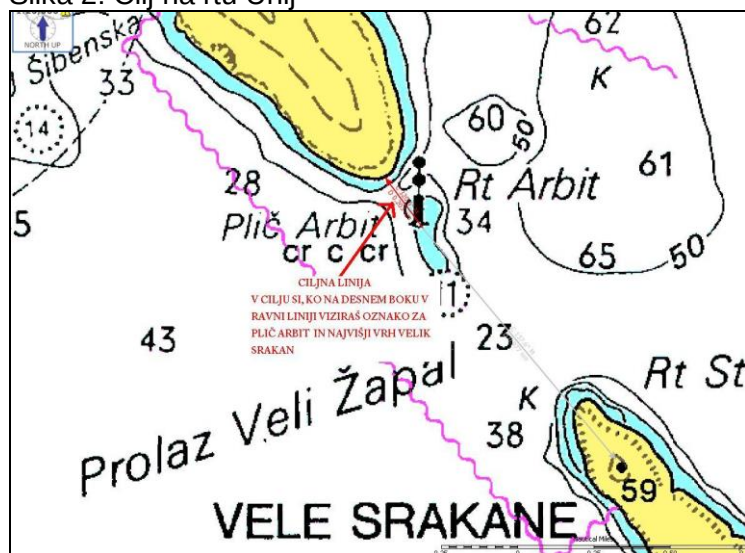
Slika 3: Obvezni prehod v 3. etapi



Cilj: med oznako za Rt Arbit (južni rt Unj) in oznaka za plič Arbit.

Ciljno linijo si prevozil, ko na desnem boku v ravni liniji viziraš oznako za plič Arbit in najvišji vrh Velikih Srakan (59m). V ciljno linijo pridemo iz južne strani!

Slika 2: Cilj na rtu Unj



Časovni limit: 15⁰⁰:

Po nadaljujemo: (z motorji ali jadri; regate je tako ali tako konec) proti Bijarju in ob 17:00 skozi Osorski prehod v Nerezine.

Vsaka barka si zapisuje svoje čase (**GPS čas**) in po radijski postaji (kanal 77) sporoči, da je prešla vmesni cilj, ali pa končni cilj.

TEKMOVALNA PRAVILA (Novomeška regata OSOR-OSOR)

Pri jadraniu se upoštevajo sledeči dokumenti:

- Jadralna regatna pravila ISAF 2009-2012
- Vabilo na regato in Navodila za jadranje.

Štartna procedura:

- 5 min – zvočni signal + VHF 77
- 4 min – zvočni signal + VHF 77 - **MOTORJE UGASNEMO !**
- 1 min – zvočni signal + VHF 77
- ŠTART – dolg zvočni signal + VHF 77

PRAVILA OB STARTU:

Jadrnico, ki po signalu »4 min do starta« ne ugasne motorja, se penalizira z enim mestom v končni uvrstitvi etape. Jadrnico, ki kljub opozorilu ne ugasne motorja, se diskvalificira.

Jadrnica, ki je v zadnji minuti pred štartnim signalom na tekmovalni strani štartne linije, se mora, preden bo štartala, vrniti na predštartno stran štartne linije, OKOLI ŠTARTNE OZNAKE. Jadrnica, ki se vrača proti štartni liniji z namenom štarta, nima prednosti pred jadrnicami, ki so štartale korektno (pravilno).

Jadrnica, ki je prehitro štartala, je dolžna ponoviti štart tako, da se v celoti vrne na predštartno stran štartne linije OKOLI ŠTARTNE OZNAKE. Jadrnica, ki se vrača proti štartni liniji z namenom ponovnega štarta nima prednosti pred jadrnicami, ki so štartale korektno (pravilno).

Jadrnica, ki ne bo upoštevala regatnih pravil ali navodil za jadranje bo diskvalificirana.

PROTESTI:

Protest se najavi regatnemu odboru takoj ob nastanku spornega dogodka na uradnem VHF kanalu. Po koncu etape se vplača 20 EUR na račun protesta. V primeru, da regatni odbor protest zavrne, ostane kavcija regatnemu odboru.

TOČKOVANJE:

Dosežena mesta po korigiranih časih, se točkujejo po naslednjem sistemu

UVRSTITEV JADRNIC	TOČKE
Najbolje uvrščena	1
Drugo uvrščena	2
Tretje uvrščena	3
Četrta uvrščena	4
ltd	

- Jadrnice, ki štartajo in ne pridejo do cilja, dobijo toliko točk, kolikor je jadrnic na štartni listi.
- Jadrnice, ki so diskvalificirane, dobijo toliko točk, kolikor je jadrnic na startni listi + 1 točka.

V primeru, ko so v etapi določene kontrolne točke, kjer se merijo časi, se upoštevajo rezultati na teh točkah v primeru, da je regata skrajšana/prekinjena ali pa če v cilj epace ne pride vsaj polovica jadrnic, ki so štartale.

Zmaga jadrnica z najmanjšim številom točk. V primeru izenačenega rezultata se primerja skupni korigirani čas vseh etap – jadrnica z najboljšim časom zmaga.

Razvrstitev:

Razvrstitev in izračun jadrnicega časa se bo izvedel po formuli Sušac Open kot sledi:

KV = JV-C x DR (v enotah: h m s)

Kjer je:

KV = Kompenziran čas

JV = Čas jadrnja

C = Kompenzacija (v enoti sekunda/Nm)

DR = Dolžina etape

Upoštevanje kriterijev: **R = L x Kp x Kj x Ks x Kr x Kb x Kc** (m)

Kompenzacija: **C=Lx(1700/SQRT(R) - 258,16** (s/NM)

Kjer je:

L=(P+(Lv^{2/3}) + (Loa x ^{3/4})) / 3

P = Dolžina prednjega roba glavnega jadra v metrih

Lv = Dolžina vodne linije v metrih

Loa = Dolžina preko vsega v metrih

Kp = Korekcija za tip propelerja (0,96 = fiksni tro-kraki; 0,97 = fiksni dvo-kraki; 0,99 = zložljivi; 1 = brez propelerja)

Ks = korekcija starosti (0,90 za 1996 in starejši; 0,94 za 2006 in starejši; 0,98 za 2014 in starejši; 1,011 za 2015 in novejši) »Starost« = leto prve registracije ali leto spremembe trupa - upošteva se novejši podatek

Kj = Korekcija za jambor: (0,95 top; 1,0 frakcija)

Kr = Korekcija za navijalna jadra – drifter ni navijalno jadro (0,95 eno prednje navijalno jadro; 1,05 več prednjih navijalnih jader navitih na več različnih priponah; 1,0 brez prednjih navijalnih jader)

Lr = ((teža plovila v tonah x 1,1)/Loa v čevljih) + 0,87

Kb = korekcija za balastne tanke (0,95 – brez takov, 1,0 – s tanki)

Kc = korekcija za nihajočo kobilico: (0,90 brez nihajoče kobilice; 1,0 z nihajočo kobilico)

Vsaka jadrnica bo razvrščena na podlagi uradnih dokumentov, prospektov proizvajalca, izjave lastnika ali meritev. Razvrstitev in izračun opravi regatni odbor.