

Že enaindvajsetič se bomo na Predbožičnem jadraniu srečali ljubitelji morja, da bi ga občutili tudi v zimskih razmerah in preskusili svoje jadrno znanje. Tudi letos sta v igri dva scenarija poti, vendar nobeden ne vključuje prečkanja Kvarnerja. Start bo predvidoma v **sredo, 3. decembra ob 21:00h, v marini Vrsar** z nočno etapo do Pomerja ali Verude v primeru napovedane močne burje. V petek se po obeh scenarijih vračamo iz Pomerja oziroma Verude v Rovinj. V soboto pa bosta še dve etapi ob zahodni obali Istre, prva iz Rovinja do Crvenega otoka, druga pa od Crvenega otoka do Vrsarja. Predbožično jadranje bomo zaključili s slovesno razglasitvijo rezultatov, podelitvijo pokalov in večerjo v **soboto, 6. decembra ob 20:00h, v marini Vrsar**.

Pripravljalni odbor je letos pripravil dva scenarija. V marini Vrsar se na pontonu E, ob jadrnicah Electra in Raca, 3. decembra 2008 ob 19.30. uri izmed skiperjev vseh sodelujočih posadk konstituira organizacijski odbor prireditve, ki po lastni presoji, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadk in primernost plovil s konsenzom izbere scenarij jadrnanja in določi startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzame nadaljno organizacijo prireditve. Vsak skiper s podpisom oziroma vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili.

ETAPE: 1. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar - Pomer = 36 Nm):

Start: Sreda, 3.12.2008 ob 21:00h, iz marine Vrsar, od črte med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner, proti zahodu, plič Mramori po desni, otok Sv. Ivan po desni, plič Albanež po desni, otok Fenara po desni, otok Ceja po desni

Cilj: Vhod v Medulin, črta med svetilnikom na rtu Munat in najjužnejšim delom rta polotoka Medulin, (časovna omejitev četrtek, 4.12.2008 do 15:00h – 2.0 NM/h). Vez v marini Pomer ali sidro v lastni režiji!

2. etapa (Pomer – Fažana 16 Nm)

Start: Petek, 5.12.2008 ob 09:00h, vhod v Medulin, črta med svetilnikom na rtu Munat in najjužnejšim delom rta polotoka Medulin, otok Fenara po levi, otok Fenoliga po levi, otok Jerolim po desni

Cilj: vhod v Fažanski kanal, med rdečo bojo in zelenim svetilnikom, (časovna omejitev petek, 5.12.2008 do 15:00h – 2.7 NM/h).

3. etapa (Fažana - Rovinj = 16 Nm):

Start: Petek, 5.12.2008 ob 15:30h, dve zeleni boji pred Fažansko lukco, otok Figarola po levi

Cilj: Rovinj, navidezna črta med čelom pomola v Rovinju in zahodno obalo otoka Sv. Katarina (časovna omejitev petek, 5.12.2008 do 21:30h – 2.7 NM/h). Vez v Rovinju v lastni režiji!

4. etapa (Rovinj – Crveni otok = 10 Nm):

Start: Sobota, 6.12.2008 ob 9:00h, navidezna črta med čelom pomola v Rovinju in zahodno obalo otoka Sv. Katarina, otok Figarola po desni, otok Banjol po desni, otok Sv. Ivan po desni, okrog otokov Sestrice

Cilj: navidezna črta med severno obalo otoka Sv. Andrija in čerjo Mali Piruzi (časovna omejitev sobota, 6.12.2008 do 13:00h – 2.5 NM/h).

5. etapa (Crveni otok – Vrsar = 11 Nm):

Start: Sobota, 6.12.2008 ob 13:30 od navidezne črte severne obale otoka Sv. Andrija in čeri Mali Piruzi proti zahodu, otok Sv. Ivan po levi, okrog otoka Figarola, plič Mramori po levi

Cilj: Vhod v marino Vrsar, čez navidezno črto med zeleno bojo in svetilnikom na pomolu marine Vrsar (časovna omejitev sobota, 6.12.2008 do 18:30h – 1,7 NM/h). Privez v marini Vrsar, po sponzorirani ceni, večerja in razglasitev rezultatov ob 20:00 v Gostilni Trošt – vabi pripravljalni odbor!

ETAPE: 2. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar - Veruda = 32 Nm):

Start: Sreda, 3.12.2008 ob 21:00h, iz marine Vrsar, od črte med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner, proti zahodu, plič Mramori po desni, otok Sv. Ivan po desni, okrog otokov Sestrice, otok Sv. Ivan po levi, okrog otoka Banjol, otok Sv. Ivan po desni

Cilj: Vhod v Verudo, skozi navidezno črto med svetilnikom Verudica in JZ rtom otoka Veruda, (časovna omejitev četrtek, 4.12.2008 do 16:00h – 2 NM/h). Vez ali sidro v lastni režiji!

2. etapa (Veruda, okrog V. in M. Brion - Fažana = 14 Nm):

Start: Petek, 5.12.2008 ob 9:00h, Vhod v Verudo, čez navidezno črto med svetilnikom Verudica in JZ rtom otoka Veruda, otok Grunj po levi, otok Gaz po levi, otok Sv. Marko po levi

Cilj: Navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano (časovna omejitev petek, 5.12.2007 do 15:00h–2.3Nm/h).

Nadaljevanje s 3. etapo po scenariju 1 in po njem do konca.

REZERVNI SCENARIJ

V primeru, da bomo prisiljeni štart 1. etape preložiti na četrtek dopoldan, bo etapa skrajšana s ciljem v Verudi, brez vožnje okrog Sestric in Banjola, v petek bomo nadaljevali z 2. etapo po scenariju 2 in do konca v skladu načrtom.

Opombe: - »po desni« pomeni, objekt pustiti za sabo na levem boku

- »po levi« pomeni, objekt pustiti za sabo na desnem boku

- "okrog" pomeni, objekt pustiti za sabo na desnem boku (vozi pentljo v smeri urinega kazalca!).

- Internet stran s povabilom in pravili: <http://pluton.ijs.si/~roman/sailing/regata.html>

- Zaključna slovesnost z večerjo in podelitvijo nagrad, sobota, 15.12.2007.

- Startnina je 45EUR/osebo (pokali, zaključna večerja pri Troštu v marini Vrsar).

- V primeru zelo slabega vremena, bo jadranje omejeno le na zahodno obalo Istre.

PRAVILA: Poleg veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

- Najkasneje pol ure pred začetkom prve etape lahko skipper jadrnice, s podpisom udeležbe oz. prisotnostjo pri konstituiranju organizacijskega odbora in sprejemu scenarija Predbožičnega jadranja, prijavi posadko in plača štartnino na pomolu pred jadrnico Electra. S tem postane član organizacijskega odbora in posadko prijavi med udeležence Predbožičnega jadranja.
- Zbrana štartnina se porabi za zaključno slovesnost in pokale.
- Na jadrnju uporabljamo PHRF (performance handicap rating factor), z načinom TOT (time-on-time). Dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET (elapsed time) pomnožimo z ratingom R, ki mu prištejemo vrednost (7-Vp), pri čemer je Vp povprečna hitrost vseh jadrnic, ki so končale etapo. Tako dobimo popravljen (korigiran) čas CET:

$$\text{CET} = \text{ET} * (\text{R} + (7 - \text{Vp}))$$

Zmogljivost jadrnice (rating) izračuna merilna komisija s formulo:

$$\text{R} = \sqrt{(\text{HM} + \text{LOA}) / 20} * (1 + 0,02\text{FP} + 0,04\text{OE} + 0,04(\text{GN ali SP}) + 0,03\text{KS} + \text{FMK})$$

R zaokrožimo na dve decimalki natančno. Koren pomeni kvadratni koren. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo povečana za polovično dolžino poševnika (vse izmerjeno v metrih na centimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunanji motor ali brez motorja), GN (genaker, drifter), SP (spinaer) in KS (regatna jadra iz tkanin drugačnih od dakrona) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. Merilna komisija lahko po svoji sodbi določi FMK za posamezno jadrnico, in to največ ± 0.05 . Za pomoč upošteva enačbo $(\text{HM} / (\text{LOA} * \text{M}))$ (M je masa v tonah na dve decimalki). Maximalni razpon vseh sodelujočih jadrnic razdelimo na enajst razredov. Srednji razred dobi 0 %, dva sosednja +1% ali -1% in tako naprej do dveh skrajnih +5% ali -5%.

- Pred vsako etapo je sestanek krmarjev, kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape, uskladi se štoperice, določi se startno jadrnico. Če je start leteč, veljajo objave iz startne jadrnice po radiu na VHF kanalu 77.
- Startna jadrnica mora dati zvočni znak: 5min do starta, preveriti ustavitev vseh motorjev, dati zvočni znak: 1min do starta in zvočni znak: start.
- ET si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas vsak krmar sporoči startni jadrnici. Ure nastavite na čas, ki ga sprejema GPS.
- Vsaka jadrnica je dolžna vpisati tudi jadrnico, ki je prišla v cilj pred njo in jadrnico, ki je prišla v cilj za njo. To velja še posebej, če jadrnice prihajajo v cilj istočasno. V teh primerih bomo pri razvrstitvi upoštevali vrstni red, ki si ga bodo določile jadrnice iz take skupine. Če njihova poročila ne bodo usklajena, in če ne bo možna odločitev s strani startne jadrnice, bo veljalo, da so prišle v cilj istočasno, z upoštevanjem daljšega časa.
- Jadrnice z enakim časom zasedejo skupaj tisto mesto, ki sledi jadrnici pred njimi. Npr., če dve jadrnici prideta istočasno v cilj, ob tem, da je ciljno črto prevozila vsaj ena jadrnica, potem obe dobita točke za tretje mesto.
- Jadrnica, ki v času etape prižge motor, prekorači časovni limit, ali pa se ne udeleži etape, v tej etapi ne dobi točk.
- Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se izračuna na podlagi zbranih rezultatov ter obstoječih pravil in računalniškega programa na jadrnici, ki jo določijo startne jadrnice. Rezultate razglasi pripravljalni odbor na zaključni večerji.
- DODANO!

V PRIMERU, DA SE IZVEDE VSEH PET NAČRTOVANIH PLOVOV, SE PRI RAZVRŠČANJU JADRNIC V OBEH KONKURENCAH VSAKI JADRNICI NAJSLABŠI REZULTAT BRIŠE

V PRIMERU ENAKEGA ŠTEVILA TOČK ODLOČA BOLJŠA ETAPNA UVRSTITEV, ČE STA BARKI IZENAČENI TUDI PO TEM KRITERIJU, ODLOČA BOLJŠA UVRSTITEV V ZADNJEM PLOVU, NEGLEDE NA TO, ALI KATERI OD BARK ZADNJI PLOV ŠTEJE V SKUPNI REZULTAT ALI NE.

Za etapno uvrstitev: upoštevamo CET. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da dobi prvi v etapi toliko točk, kolikor udeležencev je uvrščenih, vsak naslednji uvrščen pa točko manj.

Za absolutno etapno uvrstitev: se razdelijo točke na enak način kot pri etapni uvrstitvi toda z upoštevanjem ET.

Za skupno uvrstitev: upoštevamo vsoto zbranih točk iz vseh etapnih uvrstitev s tem, da se morajo prve tri jadrnice udeležiti vseh etap, če se niso udeležile vseh etap, lahko zasedejo največ četrto mesto.

Za absolutno skupno uvrstitev: enako kot pri skupni uvrstitvi z upoštevanjem točk iz absolutnih etapnih uvrstitev.

- Krmar je odgovoren za fair-play, meritev časa, in spoštovanje pravil. Organizacijski odbor lahko diskvalificira jadrnico, ki krši pravila.
- Komunikacijski kanal za sporazumevanje med jadrnicami je VHF kanal 77.
- V času jadrnanja se Pravila in Etape lahko spremenijo le ob soglasju vseh krmarjev v organizacijskem odboru.
- Vsaka posadka jadrnice sama dogovarja o pravilih in odgovornostih, ki veljajo za njihovo posadko na njihovi jadrnici.
- Pripravljalni odbor pripravi dva scenarija etap in obvešča posadke pred jadrnanjem ter razglasi rezultate po zaključku jadrnanja. Organizacijski odbor, sestavljen iz vseh sodelujočih krmarjev, skrbi samo za organizacijski del Predbožičnega jadrnanja, ne prevzema pa nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med Predbožičnim jadrnanjem.

Družabni del Predbožičnega jadrnanja

Letošnji organiziran družabni program bo potekal na zaključni večerji v marini Vrsar. Za ceno privezov v marini Vrsar v sredo in v soboto se še dogovarjamo z našim sponzorjem MARINO VRSAR, ki nam bo dal ugodnejše cene. Druge nočitve se organizirajo na lastne stroške.

Na zaključni slovesnosti bomo podelili odličja. Ker bi želeli vsaki sodelujoči posadki podeliti še spominke, vas vljudno prosimo, če lahko prispevate vaša promocijska, priročna darila (majice, kape, torbe, rokavniki, arhivske pijače....).

Zbrana štartnina bo v celoti porabljena za dva prehodna pokala, spominke in za plačilo zaključne slovesnosti. Prosimo vse s.p.-je, d.o.o.-je in d.d.-je za donatorske prispevke. Za donatorje so predvidene objave logotipov na gradivu na spletnih straneh - obveščanju na internetu ter v časopisu. Za prispevke, ali kakršnokoli obliko pomoči se lahko obrnete na pripravljalni odbor.

Veselimo se srečanja in se zahvaljujemo za izkazano zaupanje in za vse prispevke.

Pripravljalni odbor 2008:

Gregor Čampa

Albin Trobec

Roman Trobec

Milan Gladek

Vlado Kranjc